

MR. DEPUTY SPEAKER.—Question No. 164. The member is absent.

SRI M. NAGAPPA.—Since this question is a very important one the Chair may kindly put it.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Yes. I put question No. 790.

Development of Internal Roads under T.B. Project

164. SRI THIRUMALA DEVARAYA (Gangavathi).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the amount allotted to the development of Internal Road under T.B. Project Left Bank Achkat ;

(b) whether internal roads were taken up in Gangavathi and Koppal Taluks since 1965 ?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) The total Budget Allotment for T.B. Project Left Bank for 1967-68 is Rs. 75-54 lakhs for all works including Ayacut Roads. There is no separate allotment for Internal Roads as such.

(b) No new roads have been taken up for construction since 1965.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಒಳ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಭೂಮಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಹೋಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯಾಗಬೇಕಾದರೂ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಮಹತ್ವ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—1965-66ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಯೋಜನೆಯ ಎಡದಂಡೆಯ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೂ ಆಗದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದೆಲ್ಲ. 1965ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಯಾವ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ, ಯಾವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆಯೋ ಅವುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಲು ಆ ಹಣವನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆಯ ಆಯ ಕಟ್ಟಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 4 ಕೋಟಿ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಜನರಲ್ ಅಪ್ರೊವಲ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆಯೋ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಈಗ ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಈ ಇಂಜಿನ್‌ನರ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೋ ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ ಬರ್ಚಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆಯೋ ಅದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಅದೇಶವನ್ನು ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಕನ್ಸಲ್ಟೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಅವರು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ಇಂಟರ್‌ನರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇರಿಗೇಷನ್ ವಿರಿಯಾಕ್ಕೆ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಬೇಕೋ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಕೊಂಡು ಅದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪಾಲಿಸಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಇರಿಗೇಷನ್ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ಖರ್ಚಿಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಬಾಕಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ವ್ಯವಸಾಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ರಾಕ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ 1965ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಆ ಬಾಬಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ರಾಕ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗದೇ ಹೋದರೆ ವ್ಯವಸಾಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೇಗಾಗುತ್ತದೆ ? ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ರಾಕ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—1965ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನೂ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Lift Irrigation Schemes in Bidar District

165. Sri G. CHANDRAKANTH (Bidar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the number of Lift Irrigation Schemes sanctioned so far in Bidar District ;

(b) the number of them that were completed (their names may be given) ;

(c) the number yet to be completed (with their names) ?

A.—Sri ALUR HANUMANTHAPPA (Deputy Minister for Minor Irrigation).—

(a) One.

(b) Nil.

(c) One. Lift Irrigation Scheme near Chimkod is under execution.

Sri G. CHANDRAKANTH.—May I know what is the estimated cost of lift Irrigation Scheme undertaken near Chimkod and when it will be completed ?

† Sri ALUR HANUMANTHAPPA.—It is 1 lakh 99 thousand rupees.